

## Protokoll Swiss Aviation Services Providers Association "SASPA" Vorstandssitzung

Datum: 20.12.2019 / 09:00 Uhr  
Ort: CH-8058 Zurich Airport (Kloten), Switzerland (dnata)

Teilnehmende Mitglieder:

Vorname	Nachname	ABK.	Unternehmen	Position
Daniel	Corelli	DCO	ISS Facility Services AG	Director Aviation
Markus	Gfeller	MGF	Gate Gourmet Switzerland GmbH	Managing Director
Marco	Gredig	MGR	Cargologic AG	Managing Director
Lukas	Gyger	LGY	dnata Switzerland AG	Director Strategy & Business Relations
Willy	Ruf	WRU	Swissport International AG	SVP CEE
Roland	Etter	RET		SASPA Geschäftsführer

Chairperson: Willy Ruf

### Agenda

1. Einführung / Präsentation Roland Etter
2. Sachstand Mitarbeiterverpflegung
3. Sachstand Flugbetriebsgebühren
4. Zielsetzungen 2020 (= Auftrag an den Geschäftsführer)
5. Vorbereitung GV im Q1 2020
6. Varia

#### 1 Einführung / Präsentation Roland Etter

Roland Etter hat eine «klassische» Luftkarriere bei Swissair hinter sich und war bei Swissport Zürich als Mitglied der Geschäftsleitung verantwortlich für die Bereiche Ramp & Logistics und später den Passagierdienst bevor er als CEO die Verantwortung für die Swissport Ländergesellschaft in Finnland übernahm. Aktuell ist er Präsident des Stiftungsrats der Swissport Personalvorsorge und VR Präsident der careport AG – letzteres Amt wird er nach erfolgter Fusion von Checkport und careport abgeben.

Roland ist entsprechend gut vernetzt am Flughafen Zürich und freut sich auf seine Aufgabe, nachdem er in verschiedenen Gesprächen mit Vorstandsmitgliedern zur Überzeugung gelangt ist dass es die SASPA braucht.

#### 2 Sachstand Mitarbeiterverpflegung

Mitte Januar werden bei Cargologic 2 und mitte Februar bei Swissport 1 «Emil Fröhlich» Verpflegungsautomat (Betreiberin ist SV Service) testweise in Betrieb genommen, das Startdatum des Testbetriebs bei dnata ist noch ausstehend. Die Kosten betragen CHF 1600.- pro Automat und Monat, für den Break Even werden 20 Mahlzeiten pro Automat und Tag benötigt.

Roland Etter erhält den Auftrag, den Testbetrieb kommunikativ zu begleiten und dabei sichtbar zu machen, dass es sich um eine SASPA Initiative handelt.

Der Testbetrieb wird rund 6 Monate dauern, danach wird entschieden ob der Betrieb permanent weiter geführt wird und ob allenfalls weitere Automaten in Betrieb genommen werden.

### 3 Sachstand Flugbetriebsgebühren

Die ab 2021 gültigen Flugbetriebsgebühren werden in 9 Sitzungen von März bis Juni 2020 verhandelt werden. Lukas Gyger wird dabei als Vertreter der Spediteure auch die Interessen der Abfertigungsgesellschaften wahrnehmen.

Die anschliessenden Verhandlungen der Nutzungsentgelte werden seitens SASPA von Roland Etter und Lukas Gyger bestritten werden mit dem Ziel, die Nutzungsentgelte tief zu halten und die Umlagerungskriterien ein einer Art fest zu legen welche die finanziellen Risiken für die Abfertigungsgesellschaften möglichst tief hält. Roland Etter erhält den Auftrag zu eruieren wieviel die SASPA Mitglieder heute je für Nutzungsentgelte und Zugangsentgelte bezahlen.

Roland Etter und Lukas Gyger treffen FZAG CFO Lukas Bieri im Januar um das Vorgehen bezüglich Nutzungsentgelte gemeinsam festzulegen.

### 4 Zielsetzungen 2020 (Auftrag an den Geschäftsführer)

#### - aktive Bewirtschaftung der Website;

der GF soll, mit Unterstützung der Kommunikationsabteilungen von Swissport und Cargologic, in der Lage sein, selbst generierten Content einfach auf die Website hochzuladen. Diese soll aktiv gestaltet werden («tue Gutes und sprich darüber») und Besuchern Auskunft geben über die Aktivitäten der SASPA

#### - Gestaltung Flugbetriebsgebühren (siehe unter 3) formulierte Zielsetzung)

#### - Organisation eines gemeinsamen Auftritts der Abfertigungsfirmen im Verkehrshaus Luzern

- Koordination der Nachhaltigkeitsziele der Plattform-Partner mit dem Ziel dass sich diese gegenseitig befruchten anstatt behindern. Als Kick Off Meeting wird am 28.2. ein Nachhaltigkeitsgipfel unter Einbezug der Nachhaltigkeits-/Umweltverantwortlichen der von den Vorstandsmitgliedern vertretenen Firmen durchgeführt (im X-Lab der Gate Gourmet)

### 5 Vorbereitung der Generalversammlung

Als Datum für die GV wird der 19.3. (15h – 17h) festgelegt. Cargologic stellt die Räumlichkeiten zur Verfügung und organisiert einen Apéro im Anschluss an den offiziellen Teil. Inhaltlich zeichnen der Geschäftsführer und der Präsident für die Durchführung verantwortlich.

### 6 Varia

Um die Abläufe zu vereinfachen wurde entschieden, künftig auf die Führung eines separaten Sekretariats zu verzichten. Roland Etter übernimmt die Sitzungsorganisation sowie die Protokollführung, Cargologic die Kontoführung inklusive Debitoren und Kreditoren.

Das bisherige Engagement von AAS / Nevena wird an dieser Stelle herzlich verdankt. Roland und Marco werden sich mit Nevena in Verbindung setzen zwecks Übergabe der relevanten Dokumente / Informationen. Die Postadresse wird auf SASPA c/o Roland Etter geändert werden.

### 7 Termine

28.2.2020	1130h	Vorstandssitzung (@Gate Gourmet)
	1230h	Mittagessen (Kantine @Gate Gourmet)
	1330h – 1600h	Nachhaltigkeitsgipfel (X-Lab @Gate Gourmet)
19.3.2020	1500h – 1700h	Generalversammlung (@Cargologic)
27.5.2020	0900h – 1100h	Vorstandssitzung (@Swissport / Chromos)

Der Präsident



---

Willy Ruf