

Protokoll

Swiss Aviation Services Providers Association "SASPA" Vorstandssitzung

Datum: 21. 03. 2023 , 16:00 Uhr – 18:15 Uhr
Ort: Sitzungszimmer Gulfstream Dnata Zürich Flughafen

Teilnehmende Mitglieder:

Vorname	Nachname	ABK.	Unternehmen	Position
Markus	Gfeller	MGF	Gate Gourmet Switzerland GmbH	Managing Director
Marco	Gredig	MGR	Cargologic AG	Managing Director
Lukas	Gyger	LGY	dnata Switzerland AG	Chief Operating Officer
Andreas	Keller	AKE	Swissport	MD CH and France
Roland	Etter	RET	SASPA	Geschäftsführer

Entschuldigt

Vorname	Nachname	ABK.	Unternehmen	Traktandum
Bruno	Stefani	BST	Swissport	Director DACH
Thomas	Brodbeck	THB	CGS	Managing Director

Chairperson: Lukas Gyger
Protokoll: Roland Etter

Agenda

Roland Etter begrüsst die anwesenden Vorstandsmitglieder und führt durch die Agenda.

1 Protokoll / Pendenzen

Das Protokoll der Sitzung vom 29. November 2022 wird genehmigt und verdankt.

Nr	Sitzung	Thema	Wer	Termin
64	Jan 2022	FZAG Kontakte institutionalisieren	LGY / RET	pendent
67	Jan 2022	Entschädigungsinitiative: Kontakt mit Gastrosuisse	LGY / THB	Jan 2022
83	Sep 2022	SR Technics: Welche Informationen kriegt SRT durch SWISS-MEM? Und Bericht Swissmem Kontakt	RET	Jan 2022
89	Sep 2022	Themen für Kartellgesetz-Interventionen	alle	30. September
93	Sep 2022	Energiekrise GVA: Kontakt zu Aéroport de Genève	MGF	Sep 2022
97	Sep 2022	Cybersecurity: Aktionen für die Zukunft	alle	ongoing
98	Sep 2022	Protectas Anfrage positiv beantworten – Statuten schicken	RET	Dez 2022
99	Sep 2022	Custodio Mitgliedschaft anbieten	MGF	Dez 2022
100	Nov 2022	Treffen LGY /Dieter Streuli mit Politikern	LGY	Jan /Feb 2023
101	Nov 2022	Monatlicher Call THB / RET mit SR Dittli	THB	Ongoing

102	Nov 2022	Monatlicher Update über pendente, für SASPA relevante Themen	RET	Ongoing
103	Nov 2022	Anfrage an Aerosuisse Ausbau AWACS	BST	Jan 23
104	Nov 2022	Formierung Arbeitsgruppen zur Bearbeitung Nachhaltigkeitsthemen	alle	15. Dez 22
105	Nov 2022	Energiekrise GVA: SASPA Vorgehen	RET / Andreas Müller	Dez 22
106	Nov 2022	Bearbeitungsgebühr Energierechnung ZRH	BST	Dez 22

Pendenz 83: Keine Angaben erhalten – Pendenz gestrichen.
 Pendenz 89: Keine Inputs zum Kartellgesetz – Pendenz gestrichen
 Pendenz 93: wird in Pendenz 105 weitergeführt
 Pendenz 97: Thema zu Unternehmens-spezifisch – Pendenz gestrichen
 Pendenz 100: keine Neuigkeiten – wird weitergeführt
 Pendenz 101: Zweimonatliche Calls geplant – Pendenz gestrichen
 Pendenz 102: eingeführt – Pendenz gestrichen
 Pendenz 103: Anfrage an BST, ob was gemacht – Pendenz weitergeführt
 Pendenz 104: Gruppen formiert – Pendenz gestrichen
 Pendenz 106: Nach Erhalt der lediglich juristischen Antwort - gestrichen

2 External Relations

Volksinitiative «Für eine gerechte Entschädigung im Epidemiefall»

Das Initiativkomitee hat die Unterschriftensammlung im Januar abgebrochen.
 Die Initiative wird somit nicht eingereicht.

Gastrosuisse:

LGY und THB haben Serverin Hohler und Guido Albers von Gastrosuisse zu einen Gedankenaustausch getroffen. Dabei wurde festgestellt, dass Gastrosuisse und SASPA durchaus gemeinsame Themen und Interessen haben (Beispiel: Auswirkungen BVG Reform). In Bezug auf die Lehren aus der Pandemie verfolgt Gastrosuisse das Ziel Aenderungen im AVIG zu bewirken, um z.B. bei der Kurzarbeit bessere Abläufe als in der Pandemie zu haben. Gastrosuisse wird dazu LGY / THB im Frühsommer mal kontaktieren.
 Gastrosuisse ist auch der Meinung, dass eine Anknüpfung an den Schweizerischen Gewerbeverband am meisten Hebelwirkung hätte. LGY und THB werden versuchen, mit dem SGV in Verbindung zu treten.

Es wurde vereinbart, den losen Kontakt zwischen Gastrosuisse und SASPA weiter zu pflegen.

Veranstaltung der Parlamentarischen Gruppe Luft- und Raumfahrt (PGLR):

LGY und THB haben am Anlass am 14.3. in Bern teilgenommen. Die 3 Landesflughäfen präsentierten sich zu den Themen Nachhaltigkeit (GVA), Bedeutung eines Drehkreuzes (ZRH) und Bedeutung des Frachtgeschäfts (BSL). Die Veranstaltung wurde von sehr wenigen Parlamentariern besucht und Aerosuisse wird sich das Set-up punkto Aufwand und Wirkung anschauen müssen.

Veranstaltung der Aviationsuisse (www.aviationsuisse.org)

LGY und AKE werden dem Anlass Ende März als Gäste beiwohnen.

3 Nachhaltigkeitsworkshop Follow-up Arbeitsgruppen

RET berichtet über die Auftakte der 3 Arbeitsgruppen, die alle Mitte März stattfanden.

Reduktion Konsumation und mögliches Pooling unter SASPA Mitgliedern:

Arbeitsgruppe mit 2 Teilnehmern (Dnata und Swissport)

Sprachhilfe für neue MA und Steigerung Attraktivität der Arbeitsplätze (ua Kinderbetreuung):

HR Arbeitsgruppe mit 4 Teilnehmerinnen (Gate Gourmet, Vebegeo, Dnata und Swissport).

Erster Schweirpunkt Sprachhilfe, Kinderbetreuung wird als schwierig taxiert.

Nächstes Treffen im April.

Gemeinsame Zukunfts-Energiestrategie:

Arbeitsgruppe mit 5 Teilnehmenden (Vebegeo, Dnata, Gate Gourmet, Cargologic und Swissport)

Nächstes Treffen mit FZAG (Fleuti) im Mai. Themen sind die Strategien der SASPA Mitglieder sowie Informationen zum Thema Wasserstoff.

MGR erwähnt Wasserstoff Pilotprojekt am Rheinhafen Basel. Er wird RET Infos diesbezüglich zukommen lassen.

Pendenz

Alle Arbeitsgruppen sind konstituiert. Die Protokolle werden allen SASPA Mitgliedsfirmen zugestellt. Eine Teilnahme in einer Arbeitsgruppe ist jederzeit möglich.

4 Energiekrise

Der befürchtete Energieengpass über den Winter 2022/23 ist ausgeblieben. Der Vorstand ist jedoch der Meinung, dass das Thema im nächsten Winter wieder aktuell werden könnte.

Der Vorstand beschliesst, im Mai eine Teamskonferenz mit FZAG (Tom Calame) zu diesem Thema abzuhalten.

Jede SASPA Mitgliedfirma kann daran teilnehmen. RET wird Einladungen verschicken.

Pendenz

5 SASPA @ GVA

RET berichtet über die 2 Sitzungen, die in GVA im Januar und März stattgefunden haben. An der Märzszitzung wurde beschlossen, dem Flughafen Genf einen Brief zu schicken, in welchem die SASPA vorgestellt wird und als wesentliche Punkte eine Zusammenarbeit punkto mögliche Energieknappheit, aber auch in Bezug auf die Planung der Elektromobilität vorgeschlagen wird.

RET erwähnt auch, dass sich das Mandat von Andreas Müller dem Ende entgegen neigt und in GVA nach einer Lösung für einen «Geschäftsführer» gearbeitet werden muss. Die Vorstandsmitglieder würden gerne ein mögliches Anforderungsprofil sehen um die Suche auch ihrerseits mitzumachen. Es tauchen in der Diskussion einige mögliche Namen auf. RET wird dieses Anforderungsprofil den Vorstandsmitgliedern schicken.

Pendenz

RET macht den Vorstand darauf aufmerksam, dass das Budget für das Mandat von Andreas Müller im April aufgeraucht sein wird. Vor einer Aufstockung des Budgets möchte der Vorstand zuerst eine Liste der möglichen Themen und den Benefits einer SASPA in Genf für die Firmen sehen, um einen Business Case machen zu können. RET wird dies von Andreas Müller bis zur GV Ende April verlangen.

Pendenz

6 Neue Mitglieder

Custodio:

Wurde von MGF kontaktiert. B. Höck sieht kurzfristig keinen Beitritt zur SASPA, mittelfristig aber denkbar.

Protectas:

Wurde durch RET kontaktiert. Marcel Witzig wird im Frühjahr 2023 Bescheid geben.

AKE bemerkt, dass es bei beiden Firmen die Hauptkunden die Flughäfen seien und beide im VSSU (Verband Schweizerischer Sicherheitsdienstleistungs-Unternehmen) organisiert seien.

7 Kasse

Unauditiertes Abschluss 2022:

Budget SASPA 2022					SASPA	
Einnahmen			Auslagen			
Mitglieder-Einnahmen			CHF	Marketing Aufwendungen	CHF	
Firma	Mitarbeiter	Mitgliederbeitrag		Diverses / Internet		408.00
Swissport	5000	12,096.15		Diverses / Drucksachen		0.00
dnata	1200	6,673.10		Presse release	Farner	0.00
AAS	165	1,376.95		Diverses		0.00
Cargologic	800	3,885.40				
Gate Gourmet	1200	6,896.15				
ISS	570	3,688.50		Total Marketing		408.00
Vebege	200	1,403.85		Bank / Postspesen		
CGS	200	500.00		Spesen/ Karten Postkonto		60.00
Total	9,335.00	36,500.10		Frankaturen / Briefschaften		0.00
Sonstige Einnahmen				Auslagen SASPA Sekretariat		0.00
Rückvergütung Radisson Andermatt		701.00		Total Bank / Postspesen		60.00
				Sonstige Auslagen		
Total		701.00		IG AirCargo Mitgliederbeitrag		400.00
				AeroSuisse Mitgliederbeitrag		500.00
Übertrag aus Vorjahr 2021		11,169.10		Vertretung Genf		0.00
				Beraterlohn CGS		16,155.00
				Total Auslagen sonstige Aufwendungen		17,055.00
				Auslagen SASPA Board		
				Kosten Geschäftsführer		20,260.65
				Spesen		0.00
				Board Event		1,435.40
				Total Auslagen SASPA Board		21,696.05
Total Einnahmen		48,370.20		Total Auslagen		39,219.05
		Delta	9,151.15			

Das Vermögen der SASPA hat damit von Ende 2021 zu Ende 2022 um ca. Fr. 2000 abgenommen.

Projektion 2023:

Der Ausblick auf das laufende Jahr beinhaltet Ausgaben für External Affairs in der Höhe von Fr. 15'000. RET klärt mit THB ab, mit wie vielen Ausgaben für 2023 gerechnet werden muss.

Pendenz

Die Jahresrechnung könnte, falls diese Ausgaben kleiner sind als angenommen, mit einem Einnahmenüberschuss enden. Die Jahresbeiträge 2024 könnten in einem solchen Fall angepasst werden.

Budget 2024

Es wird beschlossen, der GV eine Projektion fürs Jahr 2024 vorzulegen.

Das endgültige Budget sowie auch der Mitgliederbeitrag 2024 kann dann in einem Zirkularbeschluss im Herbst 2023 beschlossen werden.

8 Aerosuisse

RET berichtet über ein Mail der Aerosuisse, wo sich Philip Kristensen über die Nichteinhaltung der Abmachungen zwischen ihm und Willy Ruf aus dem Jahre 2018 beklagt.

Der SASPA Vorstand hält fest, dass die SASPA zur Abmachung, dass SASPA Mitglieder auch der Aerosuisse angehören, steht (die den Mitgliedern eine wesentliche Senkung des Aerosuisse Mitgliederbeitrags brachte).

Die ihm Mail erwähnten Ungereimtheiten werden wie folgt gelöst:

- Gate Group und CGS nehmen individuell mit Aerosuisse Kontakt auf.
- AAS wird von MGR auf die Ausstände aufmerksam gemacht.

Pendenz

Teilnahme SASPA an an der Aerosuisse Vorstandssitzung erwähnten Anlässen:

Bei beiden von BST in seinem Mail von Anfang März erwähnten Anlässen fehlen dem Vorstand wesentliche Angaben, um über eine SASPA Teilnahme entscheiden zu können. AKE wird bis zur April Sitzung die Klärungen vornehmen.

Pendenz

9 Zugangsentgelte Zürich

Der Vorstand hat an einer Teams-Konferenz am 17.3. beschlossen, keine formellen Rechtsmittel gegen die Erhöhung zu ergreifen, jedoch den Unmut der SASPA in einem Schreiben an die FZAG auszudrücken.

Begründung: Der Erfolg einer Eingabe ans BAZL ist zweifelhaft. Die Swiss hat AKE zu verstehen gegeben, dass sie der Meinung sind, dass 75% der Erhöhung begründet sei und nur 25% anfechtbar – und auf eine Anfechtung verzichte.

AKE informiert an der Sitzung, dass die Swiss ihm jetzt zu verstehen gegeben hätte, eine Anfechtung der Erhöhung durch die SASPA zu unterstützen.

Der Vorstand diskutiert die neue Lage und beschliesst, angesichts des unsicheren Erfolgs sowie auch der zeitlichen Komponente (die Einsprachefrist läuft diese Woche ab), beim ursprünglichen Entscheid zu bleiben.

LGY und RET werden den Brief verfassen und auch erwähne, dass die Erhöhung für die SASPA Mitgliedsfirmen ca. Fr. 200'000 jährlich an Mehrkosten bringen wird, die in vielen Fällen nicht einfach weiterbelastet werden können. Es wird geprüft, eine Kopie des Schreibens ans BZAL zu verschicken.

Pendenz

10 Varia

AKE fragt nach, ob ASA Airport Services Association (www.asaworld.aero) ein Thema für die SASPA wäre. Der Vorstand möchte Genaueres wissen und nimmt die Frage als Pendenz auf.

Pendenz

Die Sitzung wird um 1815 Uhr geschlossen.

