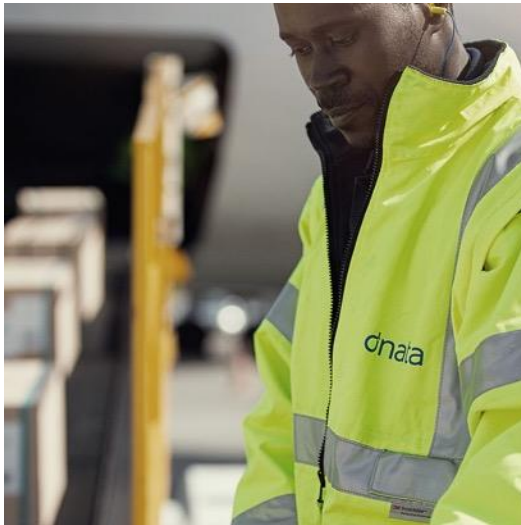


General Assembly May 19, 2025



Agenda

1. Introduction, Minutes of General Assembly 2024
2. Annual Report of the President
3. Financial Statements 2024
4. Audit Report
5. Acceptance of Financial Statements 2024
6. Discharge of the Board and Executives
7. Budget 2026 / Procedure
8. Election of Board
9. Election of the President
10. Election of the Auditor
11. Changes in Membership
12. Updates on Current Topics
13. Various

1. Introduction, Minutes GA 2024



Lukas Gyger


2. Annual Report of the President



Lukas Gyger

The report was sent to all members by mail
on May 17, 2025

3. Financial Statements 2024

Finanzabschluss SASPA 2024						 <small>SWISS AVIATION SERVICES PROVIDERS ASSOCIATION</small>	
Einnahmen				Auslagen			
Mitglieder-Einnahmen			CHF	Marketing Aufwendungen			CHF
Firma	Mitarbeiter		Mitgliederbetrag	Diverses / Internet			475.45
Swissport	5000		14'000.00	Diverses / Drucksachen			0.00
dnata	1044		8'000.00	Pressrelease	Farner		0.00
AAS	168		3'000.00	Diverses			0.00
Cargologic	677		5'000.00				
Gate Gourmet	1450		8'000.00				
ISS	391		4'000.00	Total Marketing			475.45
Vebegeo	162		3'000.00				
CGS	573		5'000.00	Bank / Postspesen			
Total	9'465.00		50'000.00	Spesen/ Karten Postkonto			60.00
Sonstige Einnahmen				Frankaturen / Briefschaften			0.00
Spenden/sonstige Einnahmen			0.00	Auslagen SASPA Sekretariat			0.00
Total			0.00	Total Bank / Postspesen			60.00
Übertrag aus Vorjahr				Sonstige Auslagen			
2023			24'848.90	IG AirCargo Mitgliederbeitrag			400.00
				AeroSuisse Mitgliederbeitrag			500.00
				Auslagen SASPA Genf			0.00
				Beraterlohn CGS			0.00
				Total Auslagen sonstige Aufwendungen			900.00
				Auslagen SASPA Board			
				Kosten Geschäftsführer	ZRH		18'899.00
				Kosten Geschäftsführer	GVA		8'534.00
				Spesen			410.00
				Board Event			580.00
				Total Auslagen SASPA Board			28'423.00
Total Einnahmen			74'848.90	Total Auslagen			29'858.45
				Delta			44'990.45

4. Audit Report

Dieter Streuli

Dieter Streuli
Airline Assistance Switzerland AG
P.O. Box 2119
8060 Zürich Flughafen
Schweiz

SASPA
Postfach
8058 Zürich Flughafen

Zürich Flughafen, 15.04.2025

**Revisorenbericht 2024 der
SASPA (Swiss Aviation Services Providers Association)**

Sehr geehrte Damen und Herren

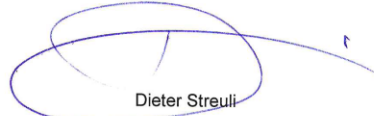
Gemäss der uns auferlegten Verpflichtung haben wir die Revision der Buchhaltung 2024 der SASPA durchgeführt.

Belege, Kontensaldi, Erfolgsrechnung und die Betriebskostenabrechnung wurden uns vollständig, übersichtlich und rechtzeitig übergeben.

Wir konnten keine Unstimmigkeiten feststellen. Deshalb empfehlen wir den Eigentümern die Rechnung vom 01.01.2024 bis 31.12.2024 zu genehmigen und dem Vorstand dafür Entlastung zu erteilen.

Der Revisor Dieter Streuli dankt für die geleistete Arbeit.

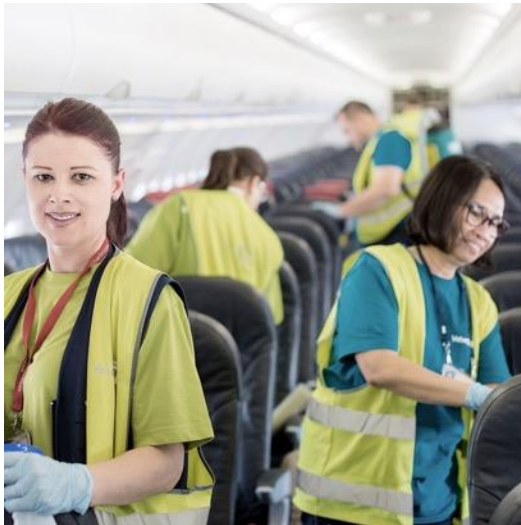
Freundliche Grüsse


Dieter Streuli

5. Acceptance Financial Statements 2024


Lukas Gyger

6. Discharge of the Board and Executives



Lukas Gyger

7. Budget 2025 (updated with final statement 2024)

Budget SASPA 2025			SASPA  SWISS AVIATION SERVICES PROVIDERS ASSOCIATION		
Einnahmen			Auslagen		
Mitglieder-Einnahmen			Marketing Aufwendungen		
CHF			CHF		
Firma	Mitarbeiter	Mitgliederbetrag	Diverses / Internet		
Swissport	5000	14'000.00	Diverses / Drucksachen		8'000.00
dnata	1044	8'000.00	Pressrelease	Farner	0.00
AAS	168	3'000.00	Diverses		1'000.00
Cargologic	677	5'000.00			1'000.00
Gate Gourmet	1450	8'000.00			
ISS	391	4'000.00	Total Marketing		10'000.00
Vebegeo	162	3'000.00	Bank / Postspesen		
CGS	573	5'000.00	Spesen/ Karten Postkonto		60.00
Total	9'465.00	50'000.00	Frankaturen / Briefschaften		
Sonstige Einnahmen			Auslagen SASPA Sekretariat		
Spenden/sonstige Einnahmen		0.00	Total Bank / Postspesen		60.00
Total		0.00	Sonstige Auslagen		
Übertrag aus Vorjahr	2024	44'990.46	IG AirCargo Mitgliederbeitrag		500.00
			AeroSuisse Mitgliederbeitrag		500.00
			Auslagen SASPA Genf		4'000.00
			Beraterlohn CGS		12'000.00
			Total Auslagen sonstige Aufwendungen		17'000.00
			Auslagen SASPA Board		
			Kosten Geschäftsführer ZRH		19'000.00
			Kosten Geschäftsführer GVA		8'000.00
			Spesen		1'000.00
			Board Event		2'000.00
			Total Auslagen SASPA Board		30'000.00
Total Einnahmen		94'990.46	Total Auslagen		57'060.00
		Delta			37'930.46

7. Financial Statement 2025 / Forecast

Explanations

Account on May 17, 2025: **CHF 34'363**

Budget 2025 updated with transfer of the final financial result 2024.

Forecast - adjusted positions:

«Internet» adjusted as 2024 expenses for tnt only paid for in 2025 (CHF 4000)

«IG Air Cargo» adjusted from CHF 400 to CHF 500 to reflect new membership fee

«Salary GF Zürich» adjusted to reflect the decrease in social insurance contributions (minus CHF 2000)

Membership fees:

The bills for the membership fees 2025 will be sent out after the General Assembly.

7. Budget 2026 – Procedure

Explanations

Revenues:

The membership fee shall be left on the same level as 2025.

Expenses:

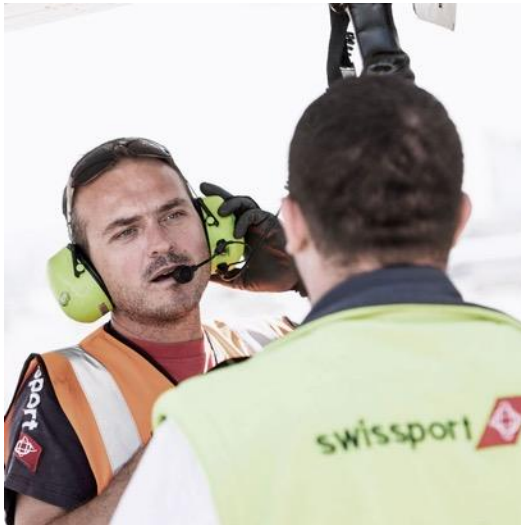
The IT Budget shall be further reduced to CHF 3000 in 2026 as most of the cost for the new Social Media approach will be paid by the end of 2025.

All other cost shall be left on the same level as 2025.

Next Steps:

- The Budget 2026 will be prepared by the NEC in September 2025 and sent to all members. A circular decision process will take place in autumn 2025 in order to vote decide the SASPA budget 2026.

8. Election of the Board (NEC)



The following current members volunteer for re-election:

Thomas Brodbeck, CGS

Markus Gfeller, Gate Gourmet

Marco Gredig, Cargologic

Lukas Gyger, Dnata

Andreas Keller, Swissport

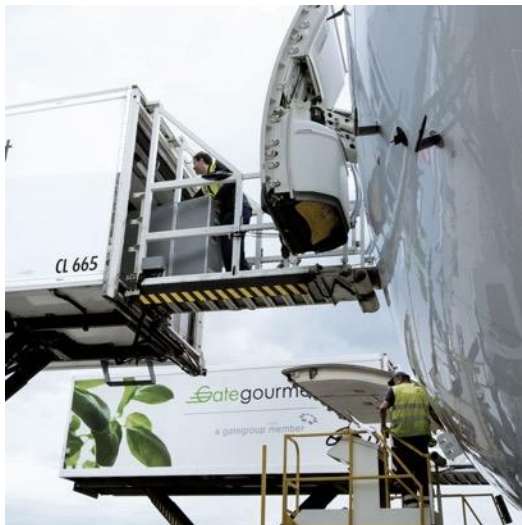
9. Election of the President



The current president is available for re-election:

Lukas Gyger, Dnata

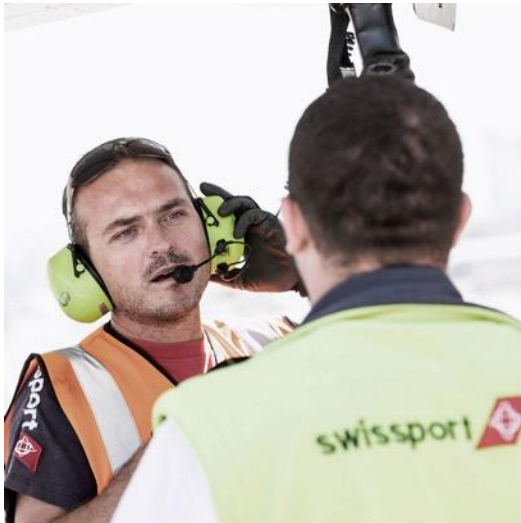
10. Election of the Auditor



Again available is:

Dieter Streuli, AAS

11. Changes in Membersshp



Section Geneva:

GVAssistance is applying for local membership.

SASPA Section Geneva supports the additional member company.

SASPA NEC has to approve.

12. Updates on current topics



- SASPA @ GVA:
- Current Activities
- Sunday Work Regulation
- Third Party GH Licenses at ZRH Airport
- Consultation about Airport Charges ZRH
- Homepage

12. Updates on current topics

SASPA @ GVA

Jennifer Mazet

Current activities

12. Updates on current topics

Sunday Work Regulation

Answer of the government on May 14 to the interpellation of J. Dittli

1. In seiner Stellungnahme zur Motion [10.3508](#) *Freie Sonntage. Gleichbehandlung von Luftfahrtunternehmen, die Bodenpersonal beschäftigen* hatte der Bundesrat in Aussicht gestellt, dass das SECO mit den Sozialpartnern eine Lösung in der Verordnung 2 zum Arbeitsgesetz (ArGV 2; SR 822.112) für das Bodenpersonal der Luftfahrt prüfe. Zum Zeitpunkt, als die genannte Motion eingereicht wurde, standen dem Bodenpersonal der Luftfahrt per Gesetz 26 freie Sonntage zu, während den Mitarbeitern von anderen Betrieben, wie beispielsweise dem Detailhandel, nur 12 freie Sonntage gewährt wurden. Um die Anzahl der Sonntage zu erhöhen, an denen das Bodenpersonal arbeiten durfte, benötigten die Luftfahrtunternehmen jeweils Sonderbewilligungen des SECO. Diese Sonderbewilligungen waren zeitlich begrenzt und mussten regelmässig erneuert werden.

Um eine von allen Beteiligten mitgetragene Lösung zu erarbeiten, rief das SECO in der Folge einen Runden Tisch mit den für diese Branche zuständigen Sozialpartnern ein, an dem unter Berücksichtigung der konkreten Umstände eine Einigung erzielt werden konnte. Der Bundesrat passte daraufhin den Artikel 47 ArGV 2 an. Entsprechend gilt für das Bodenpersonal der Luftfahrt seit dem 1. August 2013 Artikel 12 Absatz 1^{bis} ArGV 2, wonach Arbeitnehmenden nicht mehr 26, sondern mindestens 18 freie Sonntage pro Kalenderjahr zu gewähren sind.

12. Updates on current topics

Sunday Work Regulation

2. Die ArGV 2 regelt Spezialbestimmungen für verschiedenste Betriebsarten und für eine Vielzahl von Arbeitnehmenden. Besteht für eine bestimmte Branche Handlungsbedarf, so ist es Sache der zuständigen Sozialpartner, diese dem Bundesrat aufzuzeigen. Dazu müssen für die Erarbeitung neuer bzw. für die Modifikation bestehender Bestimmungen der ArGV 2 die konkreten Verhältnisse, die Arbeitsbedingungen der betreffenden Arbeitnehmenden, die Bedürfnisse der Arbeitnehmenden sowie der Arbeitgeber, allfällige Änderungen der Bedürfnisse etc. im Detail dargelegt werden.
 3. Der Bundesrat ist sich bewusst, dass das gute Funktionieren der Landesflughäfen für die Anbindung der Schweiz an den weltweiten Luftverkehr zentral ist. Dazu gehört, dass auch an Wochenenden genügend gut ausgebildetes Personal für die Bodenabfertigung verfügbar ist. Der Bundesrat hat daher Verständnis für das Anliegen des Interpellanten und würde eine sachgerechte und ausgewogene Regelung der Sonntagsarbeit begrüßen. Es obliegt den für die jeweilige Branche zuständigen Sozialpartnern, gemeinsam einen Antrag zu formulieren, wenn sie Handlungsbedarf feststellen. Besteht ein solcher, wird zusammen mit dem SECO an einem Runden Tisch eine adäquate Lösung gesucht. Finden sich die Beteiligten, wird das Resultat dem Bundesrat unterbreitet, der folglich eine Anpassung der ArGV 2 in die Wege leitet.
- Da die zuständigen Sozialpartner je nach Branche unterschiedlich zusammengesetzt sind, ist es unvermeidbar, dass sich die ausgehandelten Lösungen unterscheiden. Artikel 27 des Arbeitsgesetzes (SR 822.11) hält fest, dass die besonderen Verhältnisse der entsprechenden Gruppe von Betrieben oder Arbeitnehmenden ausschlaggebend sind.

12. Updates on current topics

Sunday Work Regulation

Discussion on next steps

SASPA quarterly phone call with SR Dittli on May 27.

12. Updates on current topics

Third Party GH Licenses at ZRH Airport

Basis:

SASPA inquiry about the procedure to award to forth (after the 2025 tender process free) Ground Handling License at Zurich Airport.

Answer of FZAG – sent to all SASPA members on May 5th, 2025

Discussion on next steps (besides SASPA semi-annual meeting with Brosi/Tschudin on May 28).

12. Updates on current topics

Consultation discussions about Airport Charges ZRH

Lukas Gyger

- Timing
- SASPA Involvement

12. Updates on current topics

Internet / Social Media Appearance

Roli Etter

13. Various



SASPA Factsheets 2025

....