

# Protokoll

## Swiss Aviation Services Providers Association "SASPA" Vorstandssitzung Vorbereitung Parkplatz Meeting mit FZAG (erweitert)

Datum: 06. 01. 2026, 16:30 Uhr – 18:00 Uhr  
Ort: Teams

Teilnehmende Vorstandsmitglieder:

Vorname	Nachname	ABK.	Unternehmen	Position
Markus	Gfeller	MGF	Gate Gourmet Switzerland GmbH	Managing Director
Lukas	Gyger	LGY	dnata Switzerland AG	Director Business Support & Governance
Thomas	Brodbeck	THB	CGS	Managing Director
Marco	Gredig	MGR	Cargologic AG	Managing Director
Andreas	Keller	AKE	Swissport	MD CH and France
Nadia	Meile		ISS	HR Business Partner
Roland	Etter	RET	SASPA	Geschäftsführer

Entschuldigt:

Emre	Yildirim	EYI	Vebegeo	Director Aviation ZRH
Maria Rosa	Morabito	MRM	ISS	Aviation Director

Protokoll: Roland Etter

### Kurz-Protokoll / Entscheidungen

SR Technics interessiert sich für die beiden Themen und eine SASPA Mitgliedschaft. LGY und RET werden mit SR Technics am 8.1. eine erste Unterredung haben. Dabei werden auch die Ergebnisse des Meetings mit SR Technics geteilt.

#### 1 Meeting mit FZAG neues Parkplatz Konzept

Die SASPA hält an den 3 im Brief vom 25. November 2025 formulierten Themen/Forderungen fest:

**Priorität 1:** Zuordnung der Mitarbeitenden zur Kategorie Schichtarbeitende

Zuordnung aller Mitarbeitenden einer Firma, die mit Drittabfertigungslizenzen operieren, in die Kategorie Schicht Personal.

Dieses Ziel ist von allen akzeptiert und soll prioritär angegangen werden.

**Priorität 2:** Parking Konzept und 42hacks

Zusammenhang zwischen 42 hacks Initiative und Parkregime aufzeigen, aber auch Forderung, dass FZAG mit den Mehreinnahmen aus dem Parking Konzept mindestens Fr 75'000 an die Kosten eines Pilotversuchs bezahlt.

**Priorität 3:** Maximale Parkzeit

Die maximale Parkzeit soll auf 48 Stunden angehoben werden. Dies ermöglicht es, auch bei einem Wechsel von Früh- auf Spätschicht, das Auto stehen zu lassen.

Übriges:

Möglichkeiten von kombinierten Produkten (P3/P6 oder P6/P70) sollen angesprochen und begründet werden.

SASPA beschränkt sich auf diese 3 Punkte, Forderungen von Verbänden sowie Einzelinteressen von Airline Vertretern sollen nicht angesprochen werden.

FZAG schlägt für das Meeting folgende Daten vor:

Dienstag, 27. Januar 2026 von 09:00 – 10:30 Uhr (Prio 1) oder

Donnerstag, 22. Januar 2026 von 15:00 – 16:30 Uhr

SASPA entscheidet sich für Dienstag, 27. Januar.

Die Delegation wird aus Marco Gredig, Andreas Keller und Lukas Gyger oder Thomas Brodbeck bestehen.

Lukas und Thomas sprechen sich noch ab.

RET informiert FZAG über den Termin, die Delegation und die Erwartung, dass FZAG am Meeting die versprochenen Antworten auf die Forderungen im Brief vom 25.11.2025 liefern wird.

## 2 Mobilitätsoffensive mit 42Hacks

Die SASPA Firmen sind nicht im Stand, aufgrund verschiedenster Einflüsse heute einer Beteiligung am Pilotversuch zuzusagen.

Diese Einflüsse sind:

- Beteiligung FZAG: siehe oben
- Immer noch unklare Kosten für die Pilotphase:  
LGY hat eigene Kostenberechnungen für den Pilotversuch der Mobilitätsoffensive gemacht. Diese belaufen sich im Wesentlichen auf ca 50% der von 42Hacks berechneten Kosten. LGY und RET werden diese Berechnungen prüfen und allen Mitgliedern zugänglich machen.
- Unbeantwortete Fragen seitens 42Hacks: MGR weist darauf hin, dass wesentliche Fragen von Cargologic bis dato unbeantwortet blieben.

Die SASPA Firmen sind sich bewusst, dass diese (Nicht-) Entscheidung Auswirkungen auf einen möglichen Startzeitpunkt des Pilotversuchs haben könnte.

RET wird 42Hacks über diese Ergebnisse informieren.

Fürs Protokoll



---

Roland Etter