

Protokoll

Swiss Aviation Services Providers Association "SASPA" Vorstandssitzung (erweitert)

Datum: 16. 03. 2026, 15:00 Uhr – 17:20 Uhr

Ort: Cargologic, Sitzungszimmer 2-607

Teilnehmende Vorstandsmitglieder:

Vorname	Nachname	ABK.	Unternehmen	Position
Lukas	Gyger	LGY	dnata Switzerland AG	Director Business Support & Governance
Thomas	Brodbeck	THB	CGS	Managing Director
Markus	Gfeller	MGF	Gate Gourmet Switzerland GmbH	Managing Director
Andreas	Keller	AKE	Swissport	MD CH and France
Roland	Etter	RET	SASPA	Geschäftsführer

Entschuldigt:

Marco	Gredig	MGR	Cargologic AG	Managing Director
Tommy	Foehn	TFO	SASPA Geneva	Geschäftsführer
Maria Rosa	Morabito	MRM	ISS	Aviation Director
Emre	Yildirim	EYI	Vebevo	Director Aviation ZRH

Chairperson: Lukas Gyger

Protokoll: Roland Etter

Agenda

LGY begrüsst die Teilnehmer zur erweiterten Vorstandssitzung. MRM / EYI haben sich krankheitshalber abgemeldet.

1 Protokoll / Pendenzen

Das Protokoll der Sitzung vom 03. Februar 2026 wird genehmigt.

Nr	Sitzung	Thema	Wer	Termin
64	Jan 2022	Kontakte zu Politik und andern Stakeholders institutionalisieren (siehe auch Pendezenz 137)	LGY / THB / RET	laufend
134	Nov 2023	Energy Supply: Kontakt mit e-Mobilitätsteam der FZAG	RET	Januar 26
147	Nov 2024	Zusammenarbeit ASA und SASPA: Kontakt Landesverbänden suchen und etablieren	LGY / RET	Frühjahr 26
161	Sep 2025	Mobilitätsinitiative 42hacks: Stellungnahme SASPA zu weiterem Vorgehen	LGY	März 26
164	Sep 2025	Suche Geschäftsführer ab 2026 einleiten – Profil überarbeiten	LGY / THB	März 26
167	Okt 2025	Inkasso von Flughafengebühren – Information an Betroffene	MGR	März 26
168	Okt 2025	Anfrage neuer Revisor 2026 – Jahresrechnung an René Sutter	THB	März 26
169	Okt 2025	Sitzungsdaten 2026	RET	März 26

170	Feb 2026	FZAG Parking Regime: Information an FZAG über Annahme des P3 Vorschlags und Forderung nach rechtlich abgesicherten Zusagen oder neuen Verträgen.	LGY	Februar 26
171	Feb 2026	Umfrage zur Sonntagsarbeit: Kontakt mit SR Dittli betr. Verbands - Unterstützung	RET	März 26
172	Feb 2026	Umfrage zur Sonntagsarbeit: Kommunikationsgrundlage	RET	März 26
173	Feb 2026	Revision 2025	MGR	März 26

Kommentare zu den Pendenzen:

134: Erledigt

169: Erledigt

2 FZAG neues Parkplatz Konzept

Die SASPA Firmen haben die Vereinbarung und den vertraulichen Annex unterzeichnet, um die zeitliche Einführung des neuen Konzepts nicht zu verzögern.

Die in der Vereinbarung nicht erwähnten Kombinationsmöglichkeiten wurden von Ronny Grau in einem Mail an Thomas Brodbeck bestätigt:

Von: Grau, Ronny <Ronny.Grau@zurich-airport.com>
Gesendet: Mittwoch, 4. März 2026 15:20
An: Thomas Brodbeck <Th.Brodbeck@cgs-ltd.com>
Cc: Ardabili, Julian <Julian.Ardabili@zurich-airport.com>
Betreff: Inkludierte Parkorte Dauerkarten P3/P6

Lieber Thomas

Wie eben besprochen, bestätige ich dir gerne wie folgt die Handhabung bezüglich inkludierter Parkorte für die Dauerkarten P3 und P6:

- Dauerkarte P3 beinhaltet zusätzlich die Parkorte P6, P65 und P70
- Dauerkarte P6 beinhaltet zusätzlich die Parkorte P65 und P70

Beste Grüsse
 Ronny

Ronny Grau
 Head Parking & Mobility
 Commercial

T +41 43 816 29 77
 M +41 79 280 93 60

Die Einteilung in Schichtpersonal / übriges Personal erfolgt nach der SASPA Empfehlung: Die Mitarbeitenden in Abteilungen mit Schichtarbeit als Schichtarbeiter zu deklarieren, unabhängig ihrer bevorzugten Einsatzzeiten.

Beschlüsse:

SASPA ist mit der FZAG Definition der Schichtarbeit nicht einverstanden, wird aber in nächster Zeit nicht mehr aktiv intervenieren. SASPA wird die im Annex vereinbarte Einjustierungsphase nutzen, gegen die Definition mit Ein- und Ausfahrzeiten zu lobbyieren.

SASPA wird nach ca. 6 Monaten mit den neuen Regeln versuchen, mündlich mit FZAG eine Zwischenbilanz zu ziehen.

Pendenz

RET wird beauftragt, ein Bundesgerichtsurteil zu Definition «Unregelmässige Arbeitszeit» zu finden.

Pendenz

Bei den vom VPOD initiierten Aktionen hält sich die SASPA raus, Mitarbeitenden ist selbstverständlich gestattet, an den Aktionen teilzunehmen, sofern dies ausserhalb der Arbeitszeit stattfindet.

3 Sonntagsarbeitsverordnung

Kontakt mit Frau Daniella Lützel Schwab vom Schweizerischen Arbeitgeberverband.

Sie rät SASPA zu folgendem Vorgehen:

1. Sounden unseres Bedürfnisses bei den Verbänden.
 - a. **Konzentration auf die Darstellung des betrieblichen Bedürfnisses**
 - b. Unterstreichen, was sich in den letzten Jahren seit dem Inkrafttreten der Verordnung (2013), geändert hat
 - c. Die Umfrage Ergebnisse nicht in den Vordergrund stellen, auch wenn der Wunsch nach Veränderung bei gewissen Mitarbeitenden da ist.
 - d. Mögliche Auswirkungen auf individuelle GAVs möglichst aussen vorlassen, da dies Präjudizien schaffen könnte.
2. Je nach Reaktion der Verbände nächste Schritte planen:
 - Gemeinsame Suche nach einer Lösung (muss unbedingt nicht die Detailhandelslösung sein)
 - Gemeinsamer Approach beim SECO

Die SASPA beschliesst, diesen Weg zu verfolgen. Bei einem ersten Kontakt (10. März) der Swissport mit dem VPOD (Brülisauer) wurde das Thema kurz angesprochen. Eine formelle Reaktion gab es nicht.

MGF sieht den VPOD diese Woche und wird das geplante Vorgehen gezielt ansprechen. Bericht wird folgen.

Pendenz

AKE trifft sich mit Rebekka Wyler, neue Generalsekretärin des VPOD.

Von den Reaktionen des VPOD an diesen 2 Treffen hängen die weiteren Schritte zur Veränderung der Verordnung ab. Die anderen Verbände sollen erst danach in die Diskussionen einbezogen werden.

4 Flughafenengebühren

LGY informiert über die Ergebnisse der abgeschlossenen Gebührenverhandlungen. Alle Parteien haben das Ergebnis unterschrieben. Es läuft nun eine Einsprachefrist.

- a) Neues Gebührenreglement gemäss Verhandlungsergebnis geplant für 1.10.2026. Wesentliche Änderungen betreffen die Senkung der passagierbezogenen Gebühren, Fracht (Import/Transfer Import bleibt gleich)
 - b) Aufgrund eines Bundesgerichts-Entscheidunges von 2024 in Bezug auf die MwSt ergibt sich eine (retroaktive) Allokation der MwSt-Pflicht folgender Entgelte ab 2014:
 - 3.2.1: Nutzungsentgelt De-Icing
 - 3.3.1: Energieversorgung
 - 3.3.2: Klimaversorgung
 - 3.4: Nutzungsentgelt Gepäcksystem
 - 3.5: Nutzungsentgelt Check-In SSB
- ➔ FZAG stellt den SASPA-Mitgliedern (betrifft Swissport & dnata) nachträglich Rechnungen für MwSt auf diesen Leistungen, welche den Airlines bereits direkt in Rechnung gestellt wurden. Abklärungen haben ergeben, dass diese vorsteuerabzugsberechtigt sind.
- ➔ Mittels Anpassung des Gebührenreglements (AIC-Publikation im April, Einführung parallel für 1.10.2026 geplant, werden die blau markierten Gebührenteile neu den GHAs verrechnet. Diskussionen über die Kommunikation/Umsetzung (e.g. Zahlungsfristen) laufen. Das NE-Gepäcksystem wird künftig in die Landengebühren integriert.

«Inkasso» betrifft Flugbetriebsgebühren, welche die GHAs im Namen der FZAG «eintreiben». Im Gegensatz zu den Nutzungsentgelten tragen sie hier kein Delkredere-Risiko, sondern spielen lediglich die Bank

Der neue Inkassovertrag ex DAB 2025 hat die Konditionen einseitig verschlechtert

1. Reduktion der Kommission von 2% auf 1%
2. Verbot einer Minimum Charge (relevant für Cargo Handler)
 - ➔ Gespräche mit FZAG über eine Anpassung bzw. Wiederherstellung der alten Konditionen laufen (gemeinsamer Effort der betroffenen SASPA-Mitglieder)
 - ➔ MwSt-Fragen für das Gebühreninkasso sind möglicherweise Teil von gerichtlichen Auseinandersetzungen zw. ESTV und GHAs

Der SASPA Vorstand beschliesst, dass die Thematik von den betroffenen Mitgliedsfirmen weiterbearbeitet wird und nicht zu einem SASPA Thema werden soll.

5 Mobilitätsoffensive mit 42Hacks

Die SASPA Mitglieder stellen fest, dass sich das Umfeld am Flughafen seit der ersten Präsentation von 42hacks merklich verändert hat. Insbesondere die damals nicht bekannte Erhöhung der Parkplatztarife und die Unsicherheiten in der Branche wegen des Irankriegs haben Auswirkungen auf die Firmen.

Zudem haben sich die Basis Bedenken betreffend der Umsetzung des Projekts noch nicht geklärt.

SASPA vermisst auch einen klaren «Sponsor» (Fahrenträger) des Projekts, der die Umsetzung mit Enthusiasmus vorantreiben kann, wenn 42hacks ihre Basisarbeit gemacht hat.

Es wird beschlossen:

LGY nimmt mit Ronny Grau (FZAG) bezüglich des Projekts nochmals Kontakt auf.

Pendenz

SASPA möchte dann mit allen Beteiligten (42hacks, ZVV, FZAG, SBB, Firmen) an einen Tisch sitzen, um zu beschliessen, ob und wie das Projekt weiterverfolgt werden soll.

Pendenz

6 Varia

Treffen mit FZAG E-Mobilitätsteam:

Das Protokoll wurde Anfang Februar versandt – ein nächstes Treffen ist für Januar 2027 geplant. RET wird mit Guido Hüni, FZAG im April Kontakt aufnehmen.

Pendenz

Geschäftsführung 2026:

LGY und THB werden das Anforderungsprofil im März überarbeiten und danach die Suche beginnen. Eine Übergabe soll bis Mitte 2026 stattfinden können.

Pendenz

Revision 2025 und 2026:

MGR hat informiert, dass die Revision 2025 durch Dieter Streuli gemacht wurde.

Für die Revision 2026 muss jedoch ein Nachfolger gesucht werden. THB schlägt René Sutter der Generalversammlung im Mai zur Wahl vor.

Pendenz

Ständerat Dittli:

Telefon am 24. März nach Frühjahrsession

Die Sitzung wird um 1720 Uhr geschlossen.

Pendenzen

Nr	Sitzung	Thema	Wer	Termin
64	Jan 2022	Kontakte zu Politik und andern Stakeholders institutionalisieren (siehe auch Pendezenz 137)	LGY / THB / RET	laufend
147	Nov 2024	Zusammenarbeit ASA und SASPA: Kontakt Landesverbänden suchen und etablieren	LGY / RET	Frühjahr 26
164	Sep 2025	Suche Geschäftsführer ab 2026 einleiten – Profil überarbeiten	LGY / THB	April 26
168	Okt 2025	Wahl neuer Revisor 2026 (René Sutter) an GV	RET	Mai 26
174	Mar 2026	FZAG Parkplatzregime: Zwischenbilanz nach 6 Monaten	LGY / THB	Nov 26
175	Mar 2026	Bundesgerichtsurteil zu Definition Unregelmässige Arbeitszeit	RET	Mai 26
176	Mar 2026	Reaktion VPOD auf Sonntagsarbeitsverordnung	MGF	März 26
177	Mar 2026	Treffen mit Ronny Grau betr. Mobilitätsinitiative	LGY	April 26
178	Mar 2026	42hacks organisiert ein grosses Treffen aller Stakeholder Mobilitätsinitiative zum Entscheid über weiteres Vorgehen	RET	Mai 26
179	Mar 2026	Kontaktaufnahme mit Guido Hüni, Leiter e-Mobilität bei FZAG	RET	April 26

Nächste Termine:

6. Mai	16:00 Uhr	Generalversammlung
23. Juni	16:00 Uhr	Vorstandssitzung
17. September	16:00 Uhr	Vorstandssitzung
10. November	16:00 Uhr	Vorstandssitzung mit Nachtessen

Der Präsident



Lukas Gyger

Fürs Protokoll



Roland Etter